

# 【令和6年度 政策・予算への要望活動】

～ 三重県議会「新政みえ」との団体懇談会 ～ 三重県商工会議所連合会

三重県商工会議所連合会は、令和5年10月6日（金）、三重県議会「新政みえ」開催の団体懇談会において、令和6年度の政策・予算要望を提出しました。

「新政みえ」からは稲垣昭義代表を含め3名が、当連合会からは喜多専務理事・伊藤常務理事（津商工会議所専務理事）・山下四日市商工会議所専務理事が出席しました。

喜多専務理事が要望概要を説明した後、出席の専務理事から要望について発言し、意見交換を行いました。



▲ 喜多専務理事から要望書を受け取る稲垣代表

## ◆ 要望概要

### 令和6年度の政策・予算に関する要望

三重県商工会議所連合会

～『地域を支える中小企業等への支援』並びに『地方創生の加速』～

|  |   |
|--|---|
| <p><b>I. 地域を支える中小企業等への支援</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人材確保と資金繰り、事業承継への支援             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 県内企業の雇用・人材確保</li> <li>② 職場環境改善等への取組</li> <li>③ 高度人材の育成</li> <li>④ 資金繰り支援等の充実、拡充</li> <li>⑤ 事業承継税制の恒久化</li> </ul> </li> <li>2. 中小企業等のビジネスモデルの転換・生産性向上支援             <ul style="list-style-type: none"> <li>① ビジネスモデルの転換、イノベーション、生産性向上等の挑戦への支援</li> <li>② 新たな働き方の導入・定着支援</li> <li>③ 販路開拓への支援</li> <li>④ 地域におけるキャッシュレス化の推進</li> </ul> </li> <li>3. 価格転嫁の促進、賃上げできる環境整備</li> <li>4. 観光関連産業等の活性化             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 観光関連産業における需要喚起等</li> <li>② 地域公共交通の維持・確保に向けた支援</li> <li>③ クルーズ・スーパーヨット等の誘致推進</li> </ul> </li> <li>5. DXの推進             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 中小企業等におけるDX推進</li> <li>② 中小企業向けサイバーセキュリティ対策</li> </ul> </li> <li>6. 「経済と環境の好循環」を作る産業政策             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 地球温暖化対策に向けた取組支援</li> <li>② 再生可能エネルギー導入への取組強化</li> <li>③ 海洋環境に関する取組の推進</li> </ul> </li> </ol> | <p><b>II. 地方創生の加速</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人口減少対策             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 婚活・子育て支援の充実（自然減対策）</li> <li>② 定住促進と流入の促進（社会減対策）</li> <li>③ 外国人が働きやすく安心して暮らせる環境整備（外国人対策）</li> </ul> </li> <li>2. リニア中央新幹線早期全線開業と地域間連携によるリニア効果最大化への取組</li> <li>3. 民間主導のまちづくりの促進</li> <li>4. 強靱な国土をつくり、地域の成長を支える社会資本整備の推進</li> </ol> |
| <p><b>III. 商工会議所の支援体制の強化</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高度・複雑化する商工会議所の相談業務等への支援</li> <li>2. 商工会議所の実態に即した支援</li> <li>3. 専門家派遣制度に係る予算への支援強化</li> <li>4. 商工会議所と県及び地域行政との連携強化</li> </ol>  |   |
| <p><b>IV. 地域活性化に資する要望（各商工会議所）</b></p> <p>桑名：地方創生のためのインフラ整備と人材育成<br/>             四日市：道路・港等の社会基盤整備の強化及び新たなまちづくりの推進<br/>             鈴鹿：地域の実情に応じたまちづくりのための制度設計の推進<br/>             亀山：交通インフラ整備の促進による観光振興の充実と魅力強化<br/>             津：安全・安心な都市の形成、交通環境の整備等及び津駅周辺の活性化等の推進<br/>             松阪：地域インフラ整備と若者の地元定着のための施策推進<br/>             伊勢：観光対策等ポストコロナへの対応、及び地域内道路の整備<br/>             鳥羽：鳥羽港の観光活性化へ向けた環境整備への支援と災害に備えた基盤整備等<br/>             上野：地域内道路の整備と交通インフラ整備等による利便性の向上及び広域観光の促進<br/>             名張：地域活性化のための道路及び河川の整備と、関西との連携を視野に入れた道路整備<br/>             尾鷲：尾鷲港を核とした新たな街づくりの推進とおわせSEAモデルへの積極的な協力・支援<br/>             熊野：地方創生のチャンスをしっかりとつかんでいくための観光交流の推進と道路整備の促進</p>  |   |